

Openbaar vervoer

De openbaar vervoer voorzieningen van de Sächsische Schweiz zijn bijzonder goed te noemen.

Het is niet alleen milieu vriendelijk maar ook een ontspannen wijze van reizen.

Geniet van de historische tram door het Kirnitzchtal, de stoom- en panorama treinen of de radarboten op de Elbe.

Het reizen per openbaar vervoer vereist, zoals gebruikelijk, wel enige planning.

Daarom hierbij een overzicht van de vervoersmodaliteiten met vermelding van de toeristische betekenisvolle haltes die u kunt aandoen.

per Bus



Pirna vormt een knooppunt voor het regionaal busverkeer. Het busstation is gelegen naast het treinstation en daarmee goed bereikbaar vanuit Rathen. Hiervandaan vertrekt ook, in het weekeinde, de Fietsbus naar diverse bestemmingen in de omgeving.

Een praktisch overzicht van de vertrektijden en de routes is te verkrijgen bij de meeste stations en VVV's.
U kunt natuurlijk ook de [VVO](#) site raadplegen.

Tevens kunt u gebruik maken van een aantal [pendelbussen](#):

- Verbinding Stadt Wehlen- Bastei,
- Verbinding Treinstation Königstein - Vesting Königstein,
- Königstein - Bad Schandau - Mezní Louka.

per Tram

Kirnitzschtalbahn



De historische Kirnitzschtalbahn is een smalspoor tram door het fraaie Kirnitzschtal.
Ooit aangelegd om het toerisme te bevorderen kan het nu nog steeds op een warme belangstelling rekenen.
De eindhaltes bevinden zich in Bad Schandau en bij de Lichtenhainer Wasserfall.

Haltes onderweg bieden een prima vertrekpunt voor een wandeling in het schitterende en uitgestrekt Schrammsteine gebied.

Voor de Häntzschel- en de Zwillingstiege (klettersteig) kunt u uitstappen bij halte Beuthenfall.

Voor een ticket kunt u terecht bij de tram machinist.

Uw fiets mag helaas niet mee.

Dresden



Dresden heeft een uitgebreid tram net waarvoor de VVO dag- en kortingskaarten geldig zijn.

per (Smal)spoor

In Rathen, aan de andere zijde van de Elbe, bevindt zich een treinstation. Hier kunt u, in het algemeen, ieder half uur, per panorama trein (S-bahn), in de richting Tsjechië (Schöna) of Dresden afreizen.



In de richting Tsjechië komt u o.a. langs Königstein (0:05) en Bad Schandau (0:10).
Te Bad Schandau heeft u de mogelijkheid om over te stappen op:

- de Sebnitztalbahn, dit is de bergtrein naar Neustadt (0:56 uur),
Om de volledige "Sächsische Schweiz Ring" te doen neemt u in Neustadt de trein naar Pirna.
U komt dan o.a. langs Stolpen (1:15 uur).
- de trein naar Sebnitz (0:40 uur),
- Kirnitzschtalbahn (smalspoor tram naar de Lichtenhainer Wasserfall (0:55 uur)),
- de Eurocity naar Praag (1:47 uur).

In de richting Dresden (0:40) komt u o.a. langs Stadt Wehlen, Pirna (0:11) en Heidenau-Grosssedlitz.
Te Dresden kunt u de reis voortzetten naar:

- Radebeul Ost (0:55) voor een bezoek aan het Carl May- of DDR museum.

Hier kunt u overstappen op de stoomtrein (Löbnitzgrundbahn) naar Radeburg waarbij u in [Moritzburg](#) (1:22 uur) kunt uitstappen voor een bezoek aan het gelijknamige Schloss.

- Meißen (1:16 uur), de beroemde porseleinstad.

Sächsische Schweiz Ring

De "Sächsische Schweiz Ring" verbindt de plaatsen Kurort Rathen, Bad Schandau, Sebnitz, Neustadt /Sa, [Stolpen](#), Dürrhörndorf, [Pirna](#) en weer terug naar Kurort Rathen. Een aantrekkelijke route waarbij u de Sächsische Schweiz vanuit een (berg)trein ontdekt. Eventueel stapt u onderweg uit voor een bezoek aan een dorp/stad of om weer terug te fietsen.

Löbnitzgrundbahn



De reis naar het sprookje kasteel [Moritzburg](#) kan, geheel in de stijl van weleer, per stoomtrein plaatsvinden. De Löbnitzgrundbahn lardeert door een landschap met wijnvelden en meertjes en start in Radenbeul Ost. Het beginpunt is vanuit Rathen per trein bereikbaar via Dresden (0:50 uur). Fietsen kunnen worden meegenomen in een daarvoor speciaal bedoelde wagon.

Weieritztalbahn



Al in 1883 reed de er stoomtreinen tussen Freital-Hainsberg (nabij Dresden) en Kipsdorf in het Osterzgebirg. Daarmee is de [Weieritztalbahn](#) Duitsland oudste smalspoorbaan waarbij, over een afstand van 26 km, een hoogte verschil van 350 meter werd overwonnen.

Het traject van Freital-Hainsberg tot aan Dippoldiswalde (15 km) is nog steeds “onder stoom”. In een gezapig tempo ziet u het afwisselend landschap van Rabenauer Grund en het Ostertz gebergte aan u voorbij trekken.

Het beginpunt, Freital-Hainsberg, is van vanuit Rathen per trein bereikbaar via Dresden (0:52 uur).

Mglitztalbahn



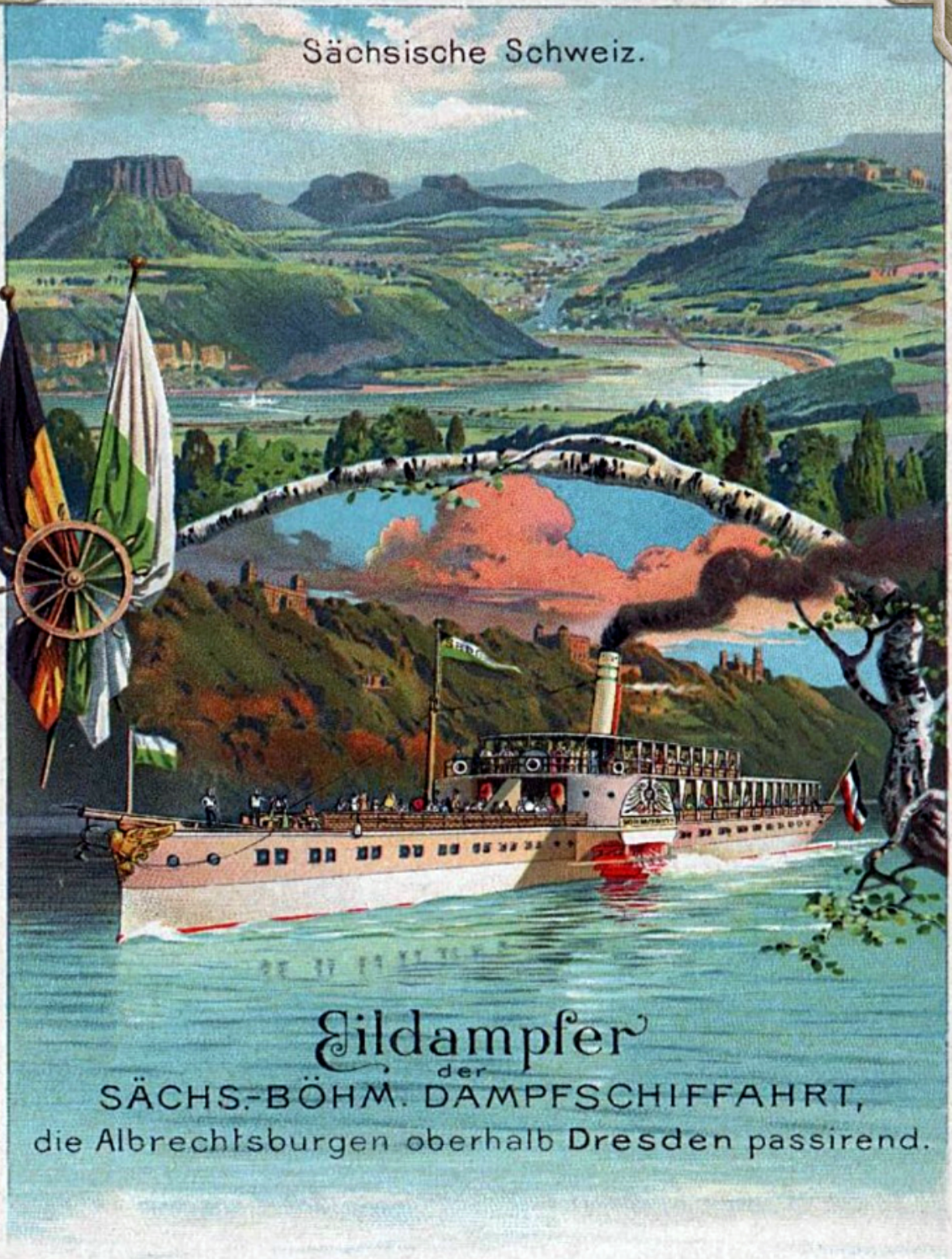
De [müglitztalbahn](#) was oorspronkelijk een smalspoorbaan. Een overstroming gaf aanleiding om, in 1935-38, het traject om te bouwen naar normaal spoorbreedte. De spoorlijn loopt van Heidenau naar kuuroord Altenberg (0:53 min) in het Ertzgebirge.

Hierbij kom je o.a. langs kasteel [Weesentein](#) (per trein via Dresden 0:44 uur) en Glashütte (1:08 uur) waar in totaal **elf** luxe [horloge fabrikanten](#) zijn gevestigd en een [horloge museum](#).

per Stoomraderboot

Vanaf het dek van een historische stoomraderboot kunt u op een romantische wijze de omgeving ontdekken.

Sächsische Schweiz.



Eildampfer
der
SÄCHS.-BÖHM. DAMPFSCIFFFAHRT,
die Albrechtsburgen oberhalb Dresden passierend.

In alle rust geniet u van het uitzicht op:

- Königstein
- De Bastei
- Stad Wehlen
- Pirna
- Slot Pillnitz
- das Blaues Wunder en de stadswijken Balsewitz en Loschwitz
- de drie Elbschlösser (Villa Stockhausen, Schloss Eckberg, Schloss Albrechtsberg)
- de Elbe kade van Dresden (met o.a. de Semperoper, Hofkirche, Zwinger, Frauenkirche, Grünes Gewölbe)
- Wijnvelden op de steile oevers van de Elbe
- Skyline van Meißen met kasteel Albrechtsburg

De vloot bestaat uit diverse schepen waardoor u de reis eenvoudig kunt onderbreken voor een bezichtiging om vervolgens de reis voort te zetten met een daarop volgende radarboot. Een terugreis per trein is ook goed mogelijk. U kunt zelf de fiets meenemen en de zeer geliefde Elbe fietsroute volgen terug naar Rathen.

per Veerpont

In Rathen

Volgens dienstregeling kunt u zich ieder kwartier door de veerpond laten overzetten.

In de praktijk vertrekt de pond zodra de laatste persoon op de Fähre is en het vaarverkeer dit toelaat.



De vaartijden zijn als volgt:

Zomerseizoen

15 mei t/m 31 oktober	Van	Tot
maandag t/m vrijdag:	04:30 uur	00:45 uur
zaterdag, zon- en feestdagen:	05:30 uur	00:45 uur

Winterseizoen

1 november t/m 14 mei	Van	Tot
maandag t/m vrijdag:	04:30 uur	23:45 uur
zaterdag, zon- en feestdagen:	05:30 uur	23:45 uur

Als gast betaald u, op vertoon van uw kuurpas, een gereduceerd tarief.
De VVO dag- en kortingskaarten zijn voor de veerpond van Rathen niet geldig.

Buiten Rathen

Elk dorp aan de Elbe heeft minimaal één veerpond. De meeste daarvan worden onderhouden door VVO zodat hun dag- en kortingskaarten van toepassing zijn. Veelal wordt er volgens dienstregeling gevaren. De tijden zijn te raadplegen op de site van VVO.



Speciale Vervoermiddelen

Een wat ongebruikelijke maar interessant vervoermiddelen zijn:

Standseilbahn in Dresden



Deze, uit 1895 stammende, kabelspoorbaan bevindt zich in de directe nabijheid van das “Blaue Wunder” en brengt je naar de hoog gelegen villawijk “Weißer Hirsch”. Boven aangekomen heeft u, vanaf het “Balkon van Dresden” een prachtig uitzicht over deze stad. Een aanrader is het, bijna niet te missen, Restaurant "Luisenhof" maar ook een wandeling door beide stadsdelen is zeer de moeite waard. De 547 meter lange rit is ook nog te combineren met een bezichtiging van de historische machinekamer.

Schwebebahn in Dresden



Zweeftrein klinkt modern maar deze stamt uit 1901 en is daarmee de oudste in de wereld. Hij verbindt de wijk Loschwitz met 84 meter hoger gelegen Oberloschwitz en ligt dan ook op korte afstand van de Standseilbahn. Tijdens de rit heeft u mooi uitzicht over de stad en u kunt ook hier de historische machinekamer bezichtigen. Boven bevindt zich nog een massieve toren vanwaar men, bij goed weer, uitzicht heeft tot in het Erzgebirge.

aufzug Bad Schandau



De vrijstaande, 50 m hoge stalen toren, is geheel in Jugendstil gebouwd. Een brug verbindt de toren boven met de hoogvlakte. Hier bevindt zich ook een natuurlijk buitenverblijf voor Lynxen.

De lift is in 1904 gebouwd om het 50 meter hoger gelegen Ostrauer Scheibe te verbinden met Bad schandau. Hier bevinden zich de zeer fraaie vormgegeven houten woningen. Destijds bestemd als vakantiewoning voor de welgestelden uit Rusland.